

■ transports

Le train des Pignes sauve sa saison grâce aux autocars

Depuis l'incident du 24 juin qui a privé les Chemins de fer de Provence de leur principal autorail entre Nice et Digne, la société qui gère le fameux petit train des Pignes a dû faire appel au concours d'autocars pour assurer sa saison. Rappelons qu'à la suite d'un incident technique ayant provoqué sa destruction partielle par le feu, la rame qui disposait de la plus grande capacité (120 places assises) avait été mise hors service quelques jours avant le début de la saison touristique. Pour parer à l'urgence de la situation, la Société des chemins de fer de Provence a donc eu recours à des autocars pour assurer certaines dessertes. Une mesure qui devrait rester en vigueur jusqu'au début de l'année prochaine.

Amputée de son principal autorail, la ligne du train des Pignes ne dispose plus que de six rames de 48 places qui doivent assurer vingt-deux allers-retours quotidiens entre Nice et Plan-du-Var, quatre entre Nice et Digne et deux entre Nice et Annot.

Aux chemins de fer de Provence, on estime que cette situation pourrait durer encore plusieurs mois. Car l'expertise du train accidenté n'a toujours pas eu lieu et l'on ne sait pas combien de temps prendra la réparation dans la mesure où le matériel vaut d'être réparé. Probablement plus d'un an, si tel était le cas, selon les services commerciaux de la société.

Nouveau train début 2009
Une perspective catastrophique pour cette ligne déjà à bout



La première rame de ce type (AM 800) amenée à renouveler la vieille flottille du train des Pignes, devrait être mise en service début 2009. (Photo DR)

de souffle mais qui, en dépit de sa vétusté, continue de rendre bien des services au-delà de son caractère folklorique. Coup de chance, le plan de rénovation de la ligne lancé par la Région en 2006 ⁽¹⁾ est sur le point de porter ses fruits.

« La première des quatre rames que nous avons commandées pourrait être livrée dans le courant du premier trimestre 2009, et la seconde pour l'été. Les autres suivront plus tard », con-

flie Gérard Piel, vice président du conseil régional chargé des transports.

Un ballon d'oxygène qui ne pouvait tomber plus à pic. Car avec ces deux autorails de dernière génération, d'une capacité de 138 places assises, c'est une ère nouvelle inespérée qui s'annonce pour le « petit train des Pignes ».

PHILIPPE CATUOGNO

(1) Un budget de 15 millions d'euros a été

investi pour la construction de ces quatre rames actuellement en cours de fabrication à la société CDF sise à Bagueres-de-Bigorre dans les Hautes-Pyrénées. Parallèlement 55 millions d'euros de fonds européens ont été engagés dans un contrat de projet de rénovation totale de la voie qui doit se poursuivre jusqu'en 2013.

Savoir +

■ Chemins de fer de Provence
Renseignements et informations :
www.trainprovence.com